



## ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 23

# ORDENANÇA REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES PER LA VIA URBANA

### PREÀMBUL

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Ley 7/85 Reguladora de Bases de Règim Local, de 2 d'abril i el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i criteris continguts a les esmentades disposicions.

La creixent complexitat i creixement del trànsit rodat al nostre municipi, fan necessari adaptar en alguns casos les disposicions de caràcter general a les especials condicions del nostre municipi, dotant-les d'un contingut eminentment urbà que repercuteixi en una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris, amb l'objecte d'evitar lesions en els interessos individuals o col·lectius degut a l'ús massiu dels vehicles a motor.

La present Ordenança té per objecte establir la regulació de l'ús de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús peatonal dels carrers, així com establir la retirada i dipòsit de vehicles de les vies urbanes, quan constitueixin un obstacle, suposin un perill per la circulació, o contribueixin a la degradació del medi ambient.

### CAPÍTOL I

#### Article 1. Àmbit d'aplicació

Les normes d'aquesta Ordenança, que venen a complementar el que es disposa en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de març, text articulat de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial i les seves disposicions complementàries, seran d'aplicació en totes les vies d'aquesta localitat.

#### Article 2. Normes Generals

1. En favor de l'interès general i per una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública han de comportar-se de forma que no causin molèsties innecessàries i no entorpeixin indegudament la circulació, havent d'extremar la precaució i diligència oportunes per no constituir un perjudici o perill per si mateixos o per als altres usuaris i per no danyar els béns.
2. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes de la present Ordenança i de la legislació vigent en matèria de circulació de vianants o de vehicles i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca en l'execució de les seves funcions.
3. Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar curses, concursos o caravanes o qualsevol altra manifestació esportiva o d'altra mena que afecti les vies públiques urbanes, haurà d'obtenir la pertinent autorització municipal, i serà preceptiu l'informe previ de l' Alcaldia per a determinar itineraris, horaris i normes a les que haurà d'ajustar-se la celebració de cada acte.



### **Article 3. Senyalització**

1. Els senyals col·locats a les entrades de la localitat regeixen en tot 'àmbit territorial d'aquest municipi, sense perjudici d'aquella senyalització específica per un determinat tram de carrer.
2. Els senyals que es trobin col·locats a les entrades de les illes de vianants, zones de circulació restringida i carrers residencials regeixen amb caràcter general, en tota la seva extensió.
3. Tota senyalització, tant provisional com permanent, que no sigui col·locada o instal·lada directament per l'autoritat o òrgan municipal corresponent, necessitarà prèviament a la seva execució la corresponent autorització municipal.
4. Queda prohibida la instal·lació de qualsevol senyal informatiu que, a criteri de l'autoritat municipal, no sigui d'autèntic interès públic.
5. No es permetrà la col·locació de publicitat en els senyals o junt als mateixos.
6. Es prohibeix la col·locació de tendalls, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que enlluernin, impedeixin o limitin la normal visibilitat dels usuaris, o bé que poguessin distreure la seva atenció respecte als senyals o altres dispositius de senyalització.
7. A efectes d'aquesta Ordenança les tanques col·locades a la calçada o zona peatonal, tindran la mateixa consideració que la senyalització de balissament pel que prohibiran el pas a la via o part de la via que delimitin o a través de la línia real o imaginària que les uneixi. Les tanques es podran unir, per fer més comprensibles la seva delimitació amb cinta o altre element d'igual eficàcia. La prohibició de pas s'entendrà per tot l'ample de la calçada, zona de vianants o part de la via acotada segons el cas. Les tanques podran portar instal·lades senyals dels previstos en la legislació vigent o cartells informatius, havent els usuaris de la via d'adequar el seu comportament a l'indicat en els mateixos. No es podrà penetrar a les parts de les vies acotades amb cinta, col·locada per les persones autoritzades.

### **Article 4. Velocitat**

La velocitat amb la que es podrà circular per les vies públiques de titularitat municipal, sense perjudici de l'especificat en els articles següents d'aquest capítol, serà de 20 quilòmetres per hora.

### **Article 5.**

En la circulació per les travesseres que recorren dintre de la població, la velocitat màxima serà la determinada pel titular de la via o òrgan competent en la matèria i haurà de reflexar-se obligatòriament en la senyalització corresponents. En aquest cas els límits fixats prevaldran sobre els genèrics establerts per cada tipus de via.

### **Article 6.**

L'autoritat municipal o òrgan competent podrà adoptar altres limitacions i restriccions de velocitat en determinades situacions de la població atenent a les seves especials característiques, raons de seguretat, d'intensitat circulatòria d'afluència de vianants o preservació de l'entorn o qualitat de vida, que s'especificaran en la senyalització corresponent prevista en les disposicions vigents.

## **CAPITOL II**

### **Article 7. Instal·lacions i obstacles en la via pública**

#### **A.**

1. Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol element, objecte i instal·lació que pogués impedir, dificultar o fer perillosa la circulació de vianants o rodada.
2. En el supòsit que fos imprescindible la col·locació de qualsevol objecte vehicle, instal·lació, maquinària o altre element, que pogués constituir un obstacle en la via pública, haurà d'obtenir-se per part de l'interessat la preceptiva autorització municipal en la forma establerta i amb l'anticipació necessària (20 dies) i adoptar totes les mesures pertinents a més a més de senyalitzar-se, delimitar-se i il·luminar-se en



el seu cas, a l'objecte de garantir la total seguretat dels usuaris atenent especialment a les indicacions contingudes en l'autorització, si hi fossin.

3. El titular del permís o autorització municipal o en el seu defecte l'adjudicatari del treball o obra o persona en qui es delegui, serà el responsable d'adoptar, adequar les mesures de protecció, delimitació, senyalització i il·luminació contemplades en el punt anterior, així com de mantenir en tot moment la seva correcta col·locació, disposició o funcionament emprat si fos necessari per ell, personal de vigilància suficient per donar perfecte compliment al que es disposa en aquest apartat.

4.- Les reserves especials permanents per conductors minusvàlids, centres d'interès públic, particulars, etc., se subjectaran en quant a la seva sol·licitud utilització i conservació a les especificacions dictades per l'administració municipal per cada cas.

5.- L'autoritat municipal o bé, segons Conveni amb el Servei Català de Trànsit, els agents de trànsit (Mossos d'Esquadra), podran requerir als responsables de la retirada immediata de l'objecte, element o instal·lació referides a l'apartat anterior, o en el seu cas i per no atènyer-se a la demanda, ordenar la seva retirada pels serveis municipals corresponents mitjançant tercers, amb càrrec de la despesa originada, en tot cas, al responsable o responsables, en els casos següents:

- a) Quan no s'hagués obtingut la preceptiva autorització municipal.
- b) Quan incompleixi alguna de les condicions fixades en l'autorització.
- c) Quan hagués finalitzat el termini de la mateixa.
- d) Quan s'extingeixin les circumstàncies o causes que van motivar la seva instal·lació.

6. Els titulars de les mencionades reserves seran els responsables de mantenir la senyalització vertical i marques viàries, en el seu cas, en perfecte estat. A aquests efectes la reiteració en l'incompliment de l'obligació citada, podrà donar lloc a l'anul·lació de la llicència autoritzada per l'òrgan o departament que els hagués concedit.

## **B.**

1. Els contenidors de qualsevol tipus que no siguin instal·lats en la via pública directament per l'Administració municipal, necessitaran prèviament a la seva instal·lació, la preceptiva llicència o autorització, on hi constarà el seu tipus, ubicació les dades del titular, el termini de validesa de l'ocupació i, en el seu cas, les mesures específiques de precaució i senyalització a adoptar, com a mínim. Hauran de ser instal·lats en la calçada i paral·lelament a la vorera, complint les disposicions que per l'estacionament de vehicles siguin preceptives i se'ls hi puguin aplicar, excepte si s'autoritza una altra ubicació en la llicència. Hi haurà de constar en dos laterals oposats com a mínim el nom de l'empresa a la que pertanyin, la seva raó social i el telèfon. Correrà per compte del titular o responsable, la seva senyalització, delimitació, protecció o il·luminació, en els casos, que sigui preceptiu.

2. La seva part exterior, així com la seva pintura, ròtuls o marques, en el seu cas, hauran de ser perfectament visibles i estar en correcte estat de conservació i neteja.

3. No podran ser instal·lats en llocs on originin perill o es pugués impedir o obstaculitzar el pas dels usuaris de la via o les operacions dels serveis públics. Aquells d'estructura no rígida, hauran d'estar delimitats amb tanques, a judici del departament que autoritzi la seva instal·lació.

4. Els contenidors podran utilitzar-se únicament pels titulars de la llicència o persones a qui autoritzin. Només podran omplir-se fins a la seva vora sense sobrepassar en cap cas la mateixa. Hauran de tapar-se si es poden produir vessaments a l'exterior.

5. Un cop plens, hauran de ser retirats el més ràpidament possible i sempre abans de les 24 hores següents. Així mateix, hauran de retirar-se quan hagi expirat el termini de la llicència o a requeriment dels agents encarregats de la vigilància del trànsit si s'originessin situacions de perill.



6. La col·locació i retirada dels contenidors s'efectuarà de manera que no causin molèsties innecessàries als altres usuaris de la via, adoptant les precaucions oportunes per evitar tot perill. A aquests efectes el transportista que realitzi les operacions de retirada, serà el responsable de deixar la via en perfectes condicions de neteja i seguretat. En els casos que resultés danyat el paviment o qualsevol element de la via, haurà de comunicar-ho abans d'abandonar el lloc, a l'autoritat encarregada de la vigilància del trànsit o la regidoria de mobilitat. El titular de la llicència complimentarà totes aquelles obligacions que deixés d'efectuar el transportista imputables al mateix.

### C.

1. Els vetlladors hauran d'estar senyalitzats amb marques en el paviment en la forma establerta per l'Administració municipal. La llicència o una còpia cotejada de la mateixa, s'instal·larà de manera que les seves dades siguin visibles des de l'exterior de l'establiment. Els vetlladors s'instal·laran, com a norma general, en les zones peatonals. Es podran instal·lar en les calçades, prèvia autorització, en els casos següents:

- a) En vies tancades al trànsit de vehicles a motor i ciclomotors.
- b) En carrers residencials.
- c) En illes de vianants o centre històric (C/ Major, C/ de Dalt, C/ Vellets, Plaça Castell, C/ Soldevila, C/ Burguera).

2. Quan els vetlladors estiguin instal·lats en la calçada i no estigui exclosa totalment la circulació de vehicles a motor i ciclomotors, el seu perímetre haurà d'estar convenientment protegit.

### Article 8.

1. La instal·lació de mobiliari urbà en les zones de vianants i altres espais d'ús públic, haurà de fer-se de manera que no dificulti, obstaculitzi o faci perillosa la lliure circulació de vianants o rodada. En els supòsits que no sigui instal·lat directament per l'Administració municipal requerirà prèviament a la seva instal·lació, l'obtenció del permís o llicència corresponent.

2. L'autoritat o òrgan municipal corresponent, determinarà els emplaçaments en els que es pugui efectuar aquest tipus d'instal·lacions.

3. El mobiliari urbà que s'instal·li haurà d'estar homologat o certificat. A aquests efectes l'òrgan municipal corresponent dictarà les normes tècniques i requisits que haurà de reunir.

## CAPÍTOL III

### Circulació de vianants

#### Article 9.

1. Els menors de fins 14 anys només podran circular amb patins, monopatins, tricicles o cotxes de pedals i bicicletes per les zones de vianants i sempre a una velocitat no superior a la d'una persona al pas. Als efectes d'aquest apartat, tindran la consideració de vianants, havent d'adaptar el seu comportament a les normes generals contemplades per ells.

2. Quan circulin amb els vehicles o artilugis esmentats en l'apartat anterior, ho faran sempre sense constituir perill algun o molèsties innecessàries i respectant la prioritat dels altres vianants. S'exceptuen de l'obligació prevista en l'apartat anterior, als menors que circulin amb bicicleta acompanyats dels seus pares, tutors o responsables i tinguin l'habilitat i instrucció suficients per garantir la seva pròpia seguretat i la de tercers.

3. Queda prohibida, amb les excepcions anteriors, que tot vianant circuli proveït de patins, monopatins, patinets, cotxes de pedals i similars per les vies públiques excepte pels llocs expressament previstos a l'efecte. Queda així mateix prohibit que circulin arrossegats o empentats per altre vehicle.



## **CAPÍTOL IV**

### **Normes generals de parada i estacionament**

#### **Secció 1a.**

##### **Article 10. Parades**

1. Com a regla general el conductor d'un vehicle a l'efectuar una parada no podrà abandonar el mateix, i si excepcionalment ho fes, haurà de tenir-lo al seu abast immediat per poder retirar-lo en el mateix moment en que li sigui requerit, o bé quan les circumstàncies així ho requereixin. En cap cas la parada sobrepassarà els dos minuts.

2. La parada del vehicle s'efectuarà paral·lelament a la vorada o vorera. Només s'efectuarà en bateria o semibateria en aquelles zones en les que es permeti aquestes modalitats d'estacionament i que són les següents: Cap d' Avall de la Vila, C/ Sant Miquel, c/ La Font damunt els rentadors, Les Escoles.

3. En els carrers sense vorera, haurà de deixar-se una separació mínima d'un metre, respecte de la línia de façana més propera, sense que amb això es pugui obstaculitzar el pas a altres vehicles.

#### **Secció 2a.**

##### **Article 11. Estacionament**

1. En els estacionaments amb marques viàries de senyalització, s'estacionarà dintre del perímetre senyalat sense sobresortir del mateix.

2. L'estacionament s'efectuarà el més a prop possible de la vorada o vorera, deixant un espai de separació respecte de la mateixa, que permeti realitzar tasques de neteja de la calçada. Aquesta separació no serà inferior a 20 centímetres ni excedirà de 30 centímetres.

3. Està expressament prohibit estacionar en els llocs no indicats i en els destinats a l'estacionament, romandre durant un màxim de set dies consecutius, excepte en els supòsits de reparació, reordenació, neteja, obres o celebració d'actes o activitats autoritzades en que s'haurà de retirar el vehicle abans d'efectuar l'activitat o en el termini que indiqui l'Administració municipal.

4. No podran estacionar-se en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor, excepte al Cap d' Avall de la Vila, lloc especialment destinat a aquesta finalitat.

5. Els vehicles destinats al transport de mercaderies de la 3a. categoria no podran estacionar en les vies públiques urbanes, excepte en aquelles assenyalades a l'efecte i degudament senyalitzades.

##### **Article 12.**

Els vehicles de dues rodes podran ser estacionats excepcionalment en les zones de vianants que tinguin com a mínim tres metres d'amplada entre la façana i la vorada, quan no existeixi en les immediacions un altre estacionament més adequat, o menors d'aquella amplada quan així estigui autoritzat mitjançant senyalització expressa.

##### **Article 13.**

1. L'estacionament dels vehicles de dues rodes quan es realitzi en les zones de vianants es farà complint les condicions següents:

- a) Dintre de les marques vials i complint totes les indicacions contemplades en la senyalització instal·lada a l'efecte si existissin. En aquest cas regiran per sobre de les especificacions dels tres punts següents:
- b) Paral·lelament a la vorada i el més a prop possible de la calçada.
- c) Deixant entre el vehicle i la vorada una separació que permeti l'obertura de les portes dels vehicles estacionats a la calçada, que mai serà inferior a 50 centímetres.



- d) A una distància superior a dos metres respecte dels passos de vianants, rebaixos, guals o qualsevol instal·lació o servei de la via pública.
- e) El trajecte des de la pujada a la vorera fins el lloc d'estacionament, es farà amb el motor parat i sense ocupar el seient, portant el conductor a peu el vehicle agafat pel manillar o òrgan de direcció.

2. On existeixin clots que delimitin arbres, fites o pals, l'estacionament s'efectuarà dintre de l'espai delimitat per les línies imaginàries que uneixin els extrems entre clot i clot, fites o pals.

### **Secció 3a.**

#### **Estacionament reservat i d'horari limitat**

##### **Article 14.**

Els estacionaments regulats o amb horari limitat, tenen com a finalitat repartir el temps d'estacionament per aconseguir que en gaudeixin el màxim d'usuaris. C/ La Font, C/ Sant Miquel

##### **Article 15.**

El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant els mitjans que determini l'Administració municipal.

##### **Article 16.**

Com a norma general podran utilitzar les d'estacionament limitat únicament els turismes i els vehicles mixtes no destinats a usos industrials o comercials. Mitjançant disposicions municipals es podran canviar aquestes limitacions.

##### **Article 17.**

Els comprovants es col·locaran en l'interior del vehicle de forma visible al damunt del tauler i amb la part impresa on figurin les dades, tombada de cara al parabrises.

##### **Article 18.**

En les zones d'estacionament limitat i regulat o, es consideraran infraccions:

1. La manca de comprovant horari.
2. Col·locar el comprovant inadecuadament, de forma que es dificulti o impedeixi la seva fàcil lectura.
3. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
4. Estacionar sobresortint de les marques viàries destinades a cada vehicle.
5. Efectuar qualsevol parada amb el vehicle, fins i tot amb el conductor a dins, sense ostentar el comprovant horari.
6. Estacionar vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtes o altres autoritzats.
7. Estacionar vehicles destinats a usos no autoritzats.

##### **Article 19.**

1. A efectes d'aquest capítol podran ser retirats els vehicles de la via pública i ingressats en els dipòsits municipals en els casos previstos a l'article 93 del Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, i en el capítol 5è de la present Ordenança.

2. Les despeses originades seran, en tot cas, abonades pel conductor responsable o el titular del vehicle, en la quantia i forma que determini la legislació vigent.

##### **Article 20.**

Els titulars de targetes de disminuïts físics expedides per l'Administració corresponent, podran estacionar els seus vehicles sense l'obligació de col·locar comprovant i sense limitació de temps, sempre que ostentin la targeta acreditativa en el vehicle i les seves dades siguin perfectament visibles des de





l'exterior. Hauran d'estacionar els seus vehicles sense sobresortir de les marques viàries delimitadores en els estacionaments regulats i en els d'horari limitat.

## **CAPÍTOL V**

### **Retirada de vehicles de la via pública**

#### **Article 21.**

L'Administració municipal podrà, si l'obligat a fer-ho no ho fes d'immediat, procedir a la retirada dels vehicles estacionats a la via pública i ingressar-los al Dipòsit municipal conveniat, d'acord amb el que s'especifica en el present capítol en els següents casos:

1. Sempre que l'estacionament constitueixi un perill, obstaculitzi o dificulti la circulació o el funcionament o prestació normal d'algun servei públic i en general quan així estigui previst en la legislació vigent en matèria de circulació de vehicles.
2. Quan s'estacioni en un lloc en que estigui prohibida la parada.
3. Quan s'estacioni obligant a realitzar maniobres que puguin constituir una infracció o impliquin algun risc.
4. Quan s'estacioni ocupant un pas de vianants o un rebaix de zona de vianants.
5. Quan s'estacioni en un carril o zona reservada per l'ús d'altres usuaris, durant l'horari d'utilització.
6. Per estacionar en una illa de vianants, en les seves entrades i sortides o en zona de vianants o carrer residencial, excepte en els casos o llocs expressament autoritzats i quan s'impedeixi l'entrada o sortida de persones a una vivenda o immoble.
7. Quan ocupi part d'una sortida o entrada de vehicles d'immoble amb llicència de gual, sense excepció i, tot i essent titular del gual, durant l'horari autoritzat per la seva utilització, i sempre que no concorri cap causa de suspensió del mateix.
8. Quan estiguis estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència, servei d'extinció d'incendis i ambulàncies.
9. Quan estiguis estacionat davant d'una sortida d'emergència senyalitzada o de manera que es pogués dificultar el seu ús, en les hores de possible utilització.
10. Quan es trobés estacionat en una reserva d'estacionament per disminuït físic, d'obres, reserves especials temporals o permanents de particulars o d'organismes oficials o d'interès públic.
11. Quan s'impedeixi la normal visibilitat dels senyals encara que siguin informatius, als usuaris de les vies públiques.
12. Quan s'obstaculitzi un gir permès, de tal manera que obligui a realitzar maniobres innecessàries als altres usuaris.
13. Quan es dificulti la normal visibilitat de la via, implicant un risc per la circulació.
14. Quan s'estacioni en un tram urbà d'una via interurbana o carrer declarada d'atenció preferent en el corresponent ban d'Alcaldia o acord municipal, excepte en els llocs expressament destinats a l'efecte.
15. Quan s'estacioni en doble filera o més o separat de la vora, excepte en els llocs autoritzats.
16. Quan s'estacioni podent dificultar la recollida dels contenidors instal·lats a la seva col·locació o davant dels mateixos, o en zona de vetlladors.
17. Per presumir-se racionalment la substracció, robatori, furt o ús indegut d'un vehicle a motor, remolc, ciclomotor, bicicleta o altre vehicle.
18. Quan es pugui presumir racionalment del seu abandó. A aquest efecte es considerarà motiu suficient el que hagin transcorregut 24 hores després de localitzar un vehicle que no tingui identificació externa suficient que permeti localitzar el seu titular o presenti deficiències visibles que suposin la impossibilitat de posar-lo en moviment pels seus propis mitjans o que al fer-ho poguessin suposar un perill. També es considerarà motiu suficient, encara que sigui sense incórrer en els supòsits esmentats, que el vehicle romangui estacionat durant més de catorze dies en un mateix lloc.



19. Quan el conductor d'un vehicle es negués a efectuar la prova d'alcoholèmia o de determinació d'intoxicació per estupefaents similars o doni positiu en les mateixes, segons conveni amb el Servei Català de Trànsit,
20. i no es pugui efectuar la immobilització del vehicle en condicions de seguretat en la via pública.
21. Transcorregudes 24 hores des de la immobilització d'un vehicle, sense que s'hagin esmenat les causes de la mateixa.
22. Per estacionar en una zona on estigui prohibit per la senyalització
23. Quan es pugui dificultar la realització de qualsevol treball de reordenació, senyalització, neteja, reparació o activitat autoritzada en la via pública. En els supòsits que per urgència no s'hagués pogut informar de la manera prevista en la present Ordenança als titulars o conductors dels vehicles, també es podran retirar o apartar en un lloc adequat de la via. En aquest supòsit als serveis de retirada i trasllat no meritran despeses pels titulars dels mateixos.
24. Per estacionar junt a les tanques o cintes col·locades per acotar les vies o part de les mateixes, si amb això s'impedís la seva visió de ser necessària, o que al retirar-se les mateixes pogués quedar el vehicle incorrectament estacionat.

## CAPÍTOL VI

### Article 22. Infraccions i sancions

En tot el què fa referència a aquest capítol serà d'aplicació la Legislació genèrica i complementària sobre seguretat viària.

### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades aquelles parts de les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin o contradiguin la present Ordenança.

### DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança fiscal, la redacció definitiva de la qual ha estat aprovada pel Ple de la Corporació en sessió realitzada el dia 2 d'octubre de 2009, entrarà en vigor i serà aplicable a partir de l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província. El seu període de vigència es mantindrà fins que s'esdevinguin la seva modificació o la seva derogació expresses. En cas de modificació parcial, els articles no modificats, resten vigents.

El Secretari,  
Josep Guillén Viñas